

Harjoituksen perustiedot

Onnettomuustyyppi	Liikenneonnettomuus
Harjoitus	Kuorma-auton ketjuvetopelastaminen
Ketkä harjoittelevat yhdessä	☒ Kaikille tasoille yhtenäinen harjoitus ☐ Osaajatasoille erilliset harjoitukset
Harjoituksen kesto (min)	60
Perusosaajan osaamistavoitteet	
 Perusosaajan osaamistavoitteet <i>Tason jälkeen oppija osaa:</i>	• suorittaa työkaluaseman perustamisen tarvittavilla työkaluilla • kuvailla, mitä työkaluja harjoituksessa on käytössä • suorittaa auton virrattomaksi tekemisen • suorittaa työtasoselvityksen • löytää ratkaisuja altistunutta rauhoitellakseen • löytää ratkaisuja altistunutta lämmittääkseen • kuvailla, mitä eri toimenpiteitä harjoituksessa tehtiin
Ydinosaaajan osaamistavoitteet	
 Ydinosaaajan osaamistavoitteet <i>Tason jälkeen oppija osaa:</i>	• suorittaa ketjuvetosarjan paikoilleen asetuksen • suorittaa kokoon painuneen korin vetämisen muotoonsa • suorittaa ketjusarjan kiinnittämisen ankkuriautoon • suorittaa ketjusarjan kiinnittämisen vetoauton vinssiin • suorittaa vinssin käyttämisen ketjuvetopelastamisessa • suorittaa potilaan siirron turvallisesti alas kuorma-auton ohjaamosta
Erikoisosaajan osaamistavoitteet	
 Erikoisosaajan osaamistavoitteet <i>Tason jälkeen oppija osaa:</i>	• toimia irrotustyönjohtajana • johtaa ja valvoa turvallista ketjuvetopelastamista • johtaa ja valvoa turvallista potilaan pelastamista kuorma-autosta

Viikkoharjoituksen valmistelu

Kouluttajan muistilista: harjoituksen valmistelu ennakkoon	
Kuukausi ennen harjoitusta	- kuorma-auton hytin hankkiminen harjoitusta varten - harjoitussimulaattorin tai vaihtolavan hankinta, jonka päälle hytti tulee - varaa traktori tai vastaava hytin nostamiseen paikoilleen
Viikko ennen harjoitusta	- vinssillisen sammutusauton ja ankkurointiauton varaaminen - ketjuvetosarjan, nosto- ja vetoliinojen ja muun kaluston varaaminen (pääsääntöisesti ovat sammutusautossa)
Päivä ennen harjoitusta	varmistaa, että tarvittava kalusto on tulossa paikalle
Harjoituspäivänä ennen harjoituksen alkua	varmistaa, että kuorma-auton hytti on halutussa harjoituspaikassa
Muuta huomioitavaa	
Osallistujien ennakotehtävä tai vaadittava osaaminen ennen harjoitusta	
Ennakotehtävä	
Vaadittava osaaminen ennen harjoitusta	

Harjoituksen aikataulutus

VAIHE		KESTO (min)	SISÄLTÖ
ALOITUS	Alkumotivointi ja aloitus	3	Kerro miksi on tärkeätä osata ketjuvetopelastaminen kokoon painuneesta ajoneuvosta, jossa altistunut on loukkaantunut vakavasti
SISÄLTÖ	OT		
	HT	35	Ketjuvetopelastaminen ketjuserjalla
LOPETUS	Yhteenveto	5	Lyhyt kertaus opitusta asiasta
	Oppimiskeskustelu	10	Käy oppimiskeskustelu alla olevan ohjeen mukaisesti
	Lopetus	7	Päästiinkö tavoitteisiin? Kalustonhuolto
YHTEENSÄ		60	

Harjoituksen tiedot	
Harjoituspäivä ja -aika	
Harjoituksen kesto yht.	60 min.
Harjoituspaikka	
Harjoitukseen osallistujat	
Ryhmän koko	11-15
Varusteet	
Kouluttajien varustus	Paloasu, viiltosuojahanskat, suojalasit
Osallistujien varustus	Paloasu, viiltosuojahanskat, suojalasit, hengityssuojain. Jos harjoitus pidetään tiealueella, lisäksi huomioliivi.

Tarvittava kalusto	Kuorma-auton ohjaamo, työtaso CE-hyväksytty, tuentaportaat 2 kpl, valukoukut ja kuormaliinat, hydraulinen pelastusvälinesarja (leikkuri ja levitin), ketjusarja, nosto- tai vetoliinat, väkipyörä, paloauton vinssi
Harjoituksen järjestäminen	
Harjoituksen suunnittelija	Markku Savolainen
Harjoituksen johtaja	
Harjoituksen kouluttajat	
Harjoituksen ohjaajat	
Turvallisuus	
Riskiarvio	Ajoneuvon ketjuvetotoiminnan aikana turvalaitteet, mahdolliset heitteet ajoneuvosta, vinssin pettäminen, henkilön tippuminen työtasolta, terävät metallipinnat, polttoainevuoto, tulipalo.
Turvajärjestelyt	Oman sammutusauton EA-välineistö.

Harjoituksen kulku

Osaajatason sammutinsymbolit kertovat mille tasolle harjoitus on sopiva.

Aloit	
Motivoi	Ryhmän työturvallinen ja nopea työskentely edesauttaa altistuneen selviytymistä onnettomuustilanteessa. Kultainen tunti altistumisen saamiseksi sairaalaan on tärkeä.
Osaamistavoitteet	Kerro harjoituksen osaamistavoitteet eri tasoille.
Käytännön harjoituksen kulku	
1) Syttymisen estäminen 	- Ajoneuvon sammuttaminen ja virrattomaksi tekeminen - Reitti potilaan luokse ja hätäensiavun antaminen - Työtason selvittäminen - Altistuneen suojaaminen kylmältä viltillä, potilassuojalla tai avaruushuovalla



2) Ketjuvedon valmistelu ketjugarjalla ja liinoilla/vaijerilla (ankkuripiste/ankkuriauto ja vetoauto (vinssi))



1. Irrotustyönjohtaja ohjaa ankkuriauton/ ankkurointipisteen paikoilleen ja valvoo kiinnityspisteen turvallisuuden



2. Irrotustyönjohtaja ohjaa vetoauton paikoilleen ja valvoo kiinnityspisteen turvallisuuden



3. Ketjugarjan kiinnittäminen kuorma-auton A-pilareihin





4. Ohjaamo ankkuroidaan paikalleen valukoukkujen avulla



5. Riippuen ohjaamon kiinnityksestä/ paikasta simulaattorin ankkurointi





	6. Ketjujen kiinnittäminen vetoauton vinssiin, väliin mielellään väkipyörä 
3) Ketjuvedon suorittaminen  	7. Ankkuriauton/-pisteen ja kuorma-auton korin välinen liinan asennus ja kiristäminen. 1. Irrotustyönjohtaja varmistaa ennen ketjuvedon aloittamista, ettei vaara-alueella ole kukaan 2. Irrotustyönjohtajan käskystä aloitetaan veto 3. Irrotustyönjohtajan antaa käsimerkkejä ja ohjaa vetoa myös puheella 4. Vetoauton konemies suorittaa vedon vinssillä
4) Altistuneen siirto  	Altistuneen siirron johtaa ensihoitaja tai irrotustyönjohtaja. 1. Ensihoitaja tai irrotustyönjohtaja ohjaa siirtosuunnitelmaa, jonka on kertonut kaikille siirtoon osallistuville 2. Siirtohenkilöistä yksi tukee niskaa ja päätä 3. Henkilöt suorittavat johdetusti siirron 4. Altistuneen samanaikainen ja samansuuntainen liikuttelu tärkeää 5. Hyvään potilaan siirtoon pitää varata jopa 8 siirtäjää
Lopetus	
Yhteenveto	Kertaa opitut asiat. Korosta turvallista työskentelyä sekä ryhmän saumatonta yhdessä työskentelyä huomioiden jokaisen tehtävän.
Oppimiskeskustelu	1. Kuvaileva kierros Mistä oli kysymys? Minkälainen tilanne? EI TOIMINNAN ANALYYSIÄ! Pyydä lyhyet kommentit suorittajilta tai kerro itse.



	2. Analyyttinen vaihe Osallistuja esittää ensin yhden asian missä onnistuttiin ja yhden kehitettävän asian. Järjestys: Suorittajat, johtaja viimeisenä > seuraajat > ohjaajat vasta kun on varmistettu, ettei muilla ole enää sanottavaa, pääohjaaja viimeisenä. 3. Miten hyödynnät työelämässä? Älä hyväksy abstraktia, vaadi konkreettinen asia! Yleensä vain suorittajat, ei jäädä keskustelemaan ja analysoimaan! 4. Lopuksi selkeä oppimiskeskustelun lopetus ilman analyysiä.
Lopetus	• Saavutettiin harjoituksen tavoitteet? • Mitä koulutusta aiheesta kaivataan jatkossa viikkoharjoituksissa? • Onko aiheesta jonkun muun järjestämänä koulutusta?